

NOTIFICATION  
FINANCE DEPARTMENT  
Sachivalaya, Gandhinagar.  
Dated the 1 st April 2008

GUJARAT  
VALUE  
ADDED  
TAX ACT  
2003.

No.( GHN-14) VAT- 2008-S-59B(3)(1) – TH :- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 59B of the Gujarat Value Added Tax Act, 2003 (Guj.1 of 2005), the Government of Gujarat hereby specifies the rate of tax for deduction at source, at the time of payment of whole or part of the specified sale price, as mentioned in column 3 of the Schedule appended hereto in respect of each of the works contract mentioned in column 2 of the said Schedule.

SCHEDULE

SR. NO.	DESCRIPTION OF WORKS CONTRACT	RATE OF TAX
(1)	All kinds of works contract other than those specified in any of the following entries of this schedule.	2 percent
(2)	Processing of polyester textile fabrics including bleaching, dyeing and printing thereof	0.5 percent
(3)	(i) Works of roads of all kinds including work of paving, mixing, metalling, asphaltting and earth work. (ii) Works of building construction including Reinforced Cement Concrete and masonry work but excluding air conditioning, firefighting, interior works and electrical work if its total value exceeds ten percent of total value of works contract (ii) Works of cross drainage structure and bridges. (iv) Works of digging and laying of pipelines of all kinds. (v) Works of dams, check dams, weirs, protection walls, canals and head works (vi) Works of excavation and mining. (vii) Works of construction of jetty, port and break water (viii) Works of construction of airport runway and landing strips (ix) Works of water storage structures including underground and overhead storage tanks	0.6 percent

By order and in the name of the Governor of Gujarat,

( M.A. Bhatt,)  
Additional Secretary to Government.

**વિષય : – રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા  
સ્પેસીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત**

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્રક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તારીખ : ૧૭-૦૮-૨૦૦૨

- સંદર્ભ :-** (૧) જા.બાં.વિ.નો પરિપત્રક્રમાંક : બીડીજી - ૩૨૭૭ - (૧૬૫) ન તા.૨૬-૪-૭૮.  
(૨) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ.  
(૩) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ તા. ૧૮/૧૧/૮૧.  
(૪) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ તા. ૨૨/૭/૮૮.

**પરિપત્ર :-**

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો/ પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામોના વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્તજ કામના સ્થળે કામની વિગત દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા. ૧૮/૧૧/૮૧ ના અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આમ છતાં સરકારશ્રીના ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોક્ત સુચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય ન હોઈ આથી આપના કાર્યક્ષેત્રના રૂા. પ.૦૦ લાખથી વધારે અંદાજી કિંમતના કામો પર સંદર્ભિત ત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સુચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતો નમુનો આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

**બિડાણ :- પરિશિષ્ટ**

(ચ. મ. ભટ્ટ)

ઉપસચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**-: પરિશિષ્ટ :-**

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના રૂા. ૫.૦૦ લાખથી વધારે કિંમતના રસ્તા/ પુલો મકાનોના કામો ઉપર કામની વિગત દર્શાવતા બોડ

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| ૧) કામનું નામ ( કામનો પ્રકાર) | : |
| ૨) વિભાગનું નામ               | : |
| ૩) પેટાવિભાગનું નામ           | : |
| ૪) ટેન્ડરની રકમ               | : |
| ૫) ઈજારદારશ્રીનું નામ         | : |
| ૬) સુપરવાઈઝરી સ્ટાફનાં નામ    | : |
| ૭) કામ શરૂ કરવાની તારીખ       | : |
| ૮) કામ પુરૂ કરવાની તારીખ      | : |
| ૯) કામના સ્પેસીફિકેશન         | : |

- ❖ માટી કામની જાડાઈ ..... સે.મી.
- ❖ મેટલના પ્રથમ સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ❖ મેટલના બીજા સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ❖ ડામરની સપાટીનું કામ ..... સે.મી.  
(-----કપચી ----- ગ્રીટ અને ----- ડામર વાપરવાનો)
- ❖ ડામરની સીલીંગ સરફેસનું કામ ..... સે.મી.  
(-----કપચી ----- ગ્રીટ અને ----- ડામર વાપરવાનો)

**પુલનાં કામો : -**

પુલના ..... લંબાઈના ..... ગાળા  
 પુલના પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)  
 પુલના થાંભલા/ એબટમેન્ટના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)  
 સુપરસ્ટ્રક્ચરના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)  
 અન્ય વિશેષ જોગવાઈ.

**મકાનોના કામો :-**

પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)  
 ઈટોના ચણતરમાં સીમેન્ટ / રેતીનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, રેતી)  
 ભોંયતળીયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)  
 ભોંયતળીયે ..... સે.મી. જાડાઈની ..... સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.  
 બારી બારણા સાગી લાકડાના/ સ્ટીલ ફ્રેમ / અન્ય

**આર.સી.સી. કામો :-**

આર. સી. સી. કામમાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ..... (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)  
 આ કામના વિગતવાર સ્પેસીફિકેશન નાચબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ..... પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમ્યાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકાશે.  
 આ કામની માલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં ક્ષતિ કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી ..... વર્તુળ કે જેઓની કચેરી ..... સ્થળે છે તેઓનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ રજૂ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પાર્ટ ફાઈલ)  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તારીખ : ૨૭/૧૧/૦૮

વંચાણે લીધો :- તા. ૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્રક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ.

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી.થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ/ ટેન્ડરના મુસદ્દામાં Through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division – Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે "to SE at the time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division – Within 7 days from the last date of opening" સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયમ સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગનો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.કે.ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજ્ય વિભાગ/ પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ પા.યો. વર્તુળ/ રા.મા.યો. વર્તુળ ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.
- સર્વે શાખાઓ/ મા.મ.વિ/ સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સિલેક્ટ ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્ર : ૫૨૨ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ  
તારીખ : ૨૭/૧૧/૦૮

**પરિપત્ર :-**

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિને સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી.માં અચૂક પાળે કરવાની રહેશે.

**જોગવાઈ :-**

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ કરતા ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચુ મંજૂર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બિલ વખતે જે તે આઈટમનાં અંદાજી ભાવ +/- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

**ઉદાહરણ :-**

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

૧.	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦/-
૨.	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦/-
૩.	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
૪.	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂ. ૧૦/-
૫.	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪/-
૬.	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
૭.	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચુકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂ. ૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦% ઉંચા + અંદાજી ભાવના ૫% = રૂ. ૧૧.૫૦

૮.	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ્ડ રાખેલ ભાવ	:	રૂ.૧૪.૦૦-૧૧.૫૦ રૂ.૨.૫૦
જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ.૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.			

(આર.કે.ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,  
તમામ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.  
તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.  
નકલ રવાના :

૧. સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ.
૨. તમામ મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અને અ.સ.શ્રી, મા.મ.વિભાગ.
૩. તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ પ્રોપર.
૫. નાણા શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. સિલેક્ટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ.

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની  
ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ  
પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી  
ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ/ ૧૦૨૦૦૭/ ૨૮/ સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તારીખ : ૩૧/૧૨/૨૦૦૮.

#### પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે, કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમિયાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસિયેશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતાં ઈજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળની હતી, પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્સી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી/ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફ્લેકીનેશન અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	કોંક્રીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટયુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી

જી	ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ્સ	(૧) ગ્રેડેશન
----	-----------------------	--------------

### શરતો : ૬

૧. ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઈજારદારશ્રી ધ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.
૨. કા.ઈ.શ્રી જ્યારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરવાનું રહેશે.
૩. ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી એ યદબચ્ચમ આપેલ હોય તેમના ધ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ./ મ.ઈ./ અ.મ.ઈ. ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરીક્ષામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે જ્યારે ૧૦% પરીક્ષણ ગેરી/સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
૪. કુલ પરીક્ષણોના ૮૦% પરીક્ષણ એક જ સ્થળે એકજ સમયે એકજ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદ્દનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રી એ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
૫. ગુણવત્તા નિયમન ધારા ધોરણ પ્રમાણેના બધાજ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે, અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય ( જેમ કે ઇલેક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી/સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી/ ના.કા.ઈ.શ્રી એ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
૭. વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફ ના.કા.ઈ./ મ.ઈ./ અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ ધ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા/પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ટકટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રી એ ચુકવવાની રહેશે અને કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રી એ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
૮. આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલ પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા. ૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
૯. ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરિત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.



પ્રતિ,

૧. માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
૨. મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મુ.ઈ.શ્રી (પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
૮. મુ.ઈ.શ્રી (પીએનપી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી (મા.મ.વિ.), નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૦. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ. વર્તુળ, પેટા/મા.મ. વર્તુળ/ને.હા. વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ-વે-વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.
૧૧. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપર્યુકત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
૧૨. સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ (રસ્તાને લગતી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૪. સીલેક્ટ ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પરિપત્ર ક્ર : પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી

તારીખ : ૦૩/૦૫/૧૩

વંચાણે લીધા:- પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

**આમુખ :-**

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી " આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાયનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે" તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

**સુધારો :-**

" આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકીય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે." વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક - ૮ રદ કરવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી.માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત)

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત)મા.મ. વિભાગ

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના :

૧. અગ્રસચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરી અને અ.સ.શ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. સી શાખા, મા.મ. વિભાગ,સિલેક્ટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ ૨૦૧૩.

ટેન્ડર ફોર્મ, ગ્રાંટ માં કોન્ટ્રાક્ટરોની  
માર્ગદર્શન માટે સામાન્ય નિયમો  
અને સૂચનોના સૂચન નં.૧૮ માં  
સ્પષ્ટતા કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ક્રમાંક :- ટીએનસી-૧૦૨૦૧૩-(૦૨)-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૦-૦૫-૨૦૧૩.

સંદર્ભ :- મા.મ વિભાગના ઠરાવ ક. ટીએનસી-૧૦૯-(આઈબી-૨૨)-(૧૦)-સી, તા. ૨૪-૦૫-૧૯૯૦.

આમુખ :-

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે આ સંદર્ભિત ઠરાવ માં સૂચન નં.-૧૮ માં “ આ કામ માટે ટેન્ડરો રજીસ્ટરો  
ટપાલ દ્વારા રવાના કરવામાં આવે ત્યાર બાદ ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ સુધી  
ઓફર ખૂલ્લી રહેશે.” તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગનાં ઠરાવ નં.એસપીઓ-૧૦૨૦૦૫-૧૪૦૯- સીએચ તા. ૨૨-૧૧-  
૨૦૦૬ નાં સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર ખલાનઘ માંગવામાં આવે છે અને ઉપરનાં સૂચન નં.-૧૮ માં “ ટેન્ડર પર  
સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ સુધી ઓફર ખૂલ્લી રહેશે.” તેવી જોગવાઈ ના કારણે ટેન્ડરની  
વેલીડીટીમાં વિસંગતતા ઉભી થવા બાબતની ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટ એસોસીએશન ની વિવિધ સ્તરે રજુઆતો  
મળેલ છે. આ રજુઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતને નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં આવે  
છે.

સ્પષ્ટતા

“ Online Tender System માં સીગલ કવર સીસ્ટમ વાળા ટેન્ડરોમાં ટેન્ડ વેલીડીટી નો સમય  
ટેન્ડર ઓનલાઇન ખોલ્યા તારીખથી જ્યારે ટુ કવર બીડ સીસ્ટમમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ  
બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણવાનો રહેશે.”

આર. કે. ચૌહાણ  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (   
વિ.ચો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

૧. સર્વે અ.ઘ.શ્રીઓ/મા.મ.વ.પંચાયત) મામ.(વર્તુળ.રા.ધો મા.મ.વર્તુળ/રા.મા.યોજનાવર્તુળ/પાટનગર યોજના વર્તુળ/એ.વે.વર્તુળ/વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
૨. સર્વે અ.ઘ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ.
૩. નિયાનકશ્રી, ગેરી વડોદરા.
૪. મેનેજિંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુ.રા.મા. વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર.
૫. નિયામકશ્રી ઉપવન બગીચા, ગાંધીનગર
૬. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. સર્વે તાંત્રિક અધિકારશ્રીઓ) ના.કા.ઘ.શ્રીઓ સહિત (મા.મ.વિ. સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૮. સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ.વિ. સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૩.

પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે  
ગેરેન્ટી મેળવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩(ભાગ-૧)-સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા :- ૧૯/૧૧/૨૦૧૩

વંચાણે લીધો પરિપત્ર ક્રમાંક-ટીએનસી-૧૦૯૧/આઈબી/(૧૦)/(૧૧)/ સ તા:-૩૧/૦૩/૧૯૯૯

**આમુખ :-**

વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામોમાં ઇજારાદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખથી વધારે રકમના હોય છે. અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખથી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમ મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહિવટી સરળતા અને અનુકુળતા જળવાય રહે તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

**પરિપત્ર :-**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નક્કિ થયેલ છે કે હવે ૩.૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે ૩.૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમના સરકારી કામોમાં ઇજારાદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઇલ પરની નોંધ પર નાણાવિભાગની તા:-૨૨/૯/૨૦૧૩ ના રોજ મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

( આર.કે.ચૌહાણ )  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- માન.મંત્રીશ્રી(મા.મ) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.મંત્રીશ્રી(મા.મ)નું કાર્યાલય,સ્વર્ણિમ સંકુલ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ)નું કાર્યાલય,સ્વર્ણિમ સંકુલ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- અગ્ર સચિવશ્રી(મા.મ) ) ના અંગત સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
- નાણાં વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર.
- નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર.
- આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર.
- પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર.
- શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર.
- ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર.
- બંદરો અને મત્સ્યોદ્યોગ વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સચિવાલયના સર્વે વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સચિવશ્રી ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર.
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલ,અમદાવાદ/ રાજકોટ
- નાણાં સલાહકારશ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- શર્વે ખાતાના વડા,માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- સર્વ કા.ઘ શ્રીઓઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ.
- સર્વે અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સર્વે શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઇલ:-૦૨/૧૩

---

આ વિભાગોએ આ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગ હેઠળના સ્થાનીક અધિકારીશ્રીઓને જાણ તથા માર્ગનિર્શન માટે આપવા વિનંતી.

કામના ટેન્ડર ફરીથી મંગાવવામાં આવે

ત્યારે રાખવાની થતી તકેદારી

ગુજરાત સરકાર

સૂચના ક્રમાંક:-TNC-10-2015-01-C

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સચિવાલય,ગાંધીનગર

તા.૨૫/૦૮/૨૦૧૫

સંદર્ભ:-ગુજરાત તકેદારી આયોગના તા.:૨૩/૦૮/૨૦૧૦ ના પત્ર ક્રમાંક જીએમબી-૧૧૨૦૦૭-૨૫૧૧૫૩-ઈ

આમુખ:-

ગુજરાત તકેદારી અયોગના ધ્યાને આવેલ કિસ્સા મુજબ,પહેલા ઇજારદાર પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ત્યાર પછી ઇજારદારે ટેન્ડરમાં બીનપોષણક્ષમ ભાવો ભર્યા હોવાથી,કામ નહીં કરી શકે તેવા કારણોસર ટેન્ડર રદ કરાયેલ હોય અથવા વેલીડીટી પીરીયડ માં ટેન્ડર સ્વીકારેલ હોય અને પૂરતી તક મળ્યા છતાં ઇજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ ન ભરે,એટલે કે પીછે હઠ કરે ત્યારે અને વ્યાજબી કારણો વગર ઇજારદારશ્રી ચાલુકામ અધુરા છોડે અને કરાર રદ થાય તો આવા સંજોગો માત્ર ઇજારદારશ્રીના કારણોસર ઉદભવ્યા ગણાય.આ સ્થિતિમાં કામનાં ટેન્ડર ફરીથી માંગવામાં આવે ત્યારે રદ કરાયેલ ટેન્ડર/કરારના સંબંધિત ઇજારદારશ્રી પુનઃ ટેન્ડર ભરી શકે છે,જે ભુલ કરનાર ટેન્ડર ભરનારની તરફદારી કરવા સમાન હોય ઇચ્છનીય નથી.

ઉપરોક્ત બાબત અંગે પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.અને આ સૂચનાનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા સર્વે સંબંધિતોને આથી જણાવવામાં આવે છે.

સૂચના:-

1. પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડરમાં ઇજારદારશ્રી પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ઇજારદારશ્રી પાસેથી આ ભાવોનું પુથ્થકરણ માંગવામાં આવે અને જો ઇજારદારશ્રી તે જણાવેલ સમયમર્યાદામાં ન આપે અને તે ટેન્ડર બિનપોષણક્ષમ ભાવ ગણી રદ કરી ફરીથી માંગવામાં આવે તે સંજોગોમાં.
2. પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડર તેની વેલીડીટી પીરીયડમાં સ્વીકારવામાં આવેલ હોય અને પૂરતી તક આપવા છતાં ઇજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ ન ભરે અને કામમાંથી પીછેહઠ કરે તે સંજોગોમાં.
3. વ્યાજબી કારણો વગર ઇજારદારશ્રી ચાલુ કામ અધુરું છોડે અને કરાર રદ થાય તે સંજોગોમાં.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

જે કામ માટે એક જ ટેન્ડર આવેલ હોય

તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક:TNC-10-2017-03-C(R&B)

સચિવાલાય,ગાંધીનગર

તા.૧૮/૦૨/૨૦૧૭

સંદર્ભ:- પીડીડબલ્યુ/૧૦૨૦૦૭/(ભાગ-૧)/સ

**પ્રસ્તાવના:-** અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડરો માંગવામાં આવે છે.ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઇજારદાર દ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર વિભાગીય કક્ષાએ ખોલ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજૂરી અર્થે રજૂ કરવામાં આવે છે.તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજૂર કરી પુનઃમાંગવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજનાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીંગલ ટેન્ડર નહીં ખોલવા અને આવું સીંગલ ટેન્ડર ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે.કેન્દ્રીય તકેદારી આયોગની માર્ગ દર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોયતેવા કિસ્સામાં આવું જ ટેન્ડર મંજૂર નહીં કરીને ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા વિચારણા કરી શકાશે.

**ઠરાવ:-** પુખ્ત વિચારણાને અંતે ઉક્ત સંજોગોમાં નીચે મુજબ ની કાર્યપદ્ધતિ નક્કી કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

1. જે કામ/પેકેજ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાઈને આવેલ હોય તેવા કામ/પેકેજના ટેન્ડરને Single Tender જ ગણવાનું રહેશે.આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહીં તથા પુનઃમાંગવાનું રહેશે.માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તિ અને તાકીદ ની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પૂરતા કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે સીંગલ ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજૂ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરી શકાશે.
2. બીજીવાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાઈને (Single Tender)આવે,તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલિક અસરથી અમલમાં આવે છે.આ ઠરાવ નાંણા વિભાગની ફાઇલ ક્રમાંક:ટીઇએન/૨૦૧૬/એફએ(મા.મ) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજૂરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.



## રસ્તા પુલો મકાનો ના કામો માટે પૂર્વ

લાયકાત(Prequalification)ના માપદંડો બાબત

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક:એસ.એચ.આર-૧૦-૨૦૧૫-૧૭-સી

બ્લોક નં.૧૪, સરદાર ભવન,સચિવાલાય,ગાંધીનગર

તા.૦૩/૦૨/૨૦૧૭

સંદર્ભ:- મા.મ.વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક:-એસએચઆર-૧૦-૨૦૧૫-૧૭-સી તા.૨૫-૦૧-૧૬

માર્ગ અને મકાન વિભાગ ના સંદર્ભીત પરિપત્રથી રસ્તા,પુલો, અને મકાનોના કામો માટે પૂર્વ લાયકાત (Prequalification) ના સંકલીત માપદંડો પરિપત્રીત કરવામાં આવેલ છે.જે મુદ્દા (A)Prerequisites માં “Road/Bridge/Building Work-અને એપેન્ડીક્ષ-સી Evaluation Committees માં જણાવેલ છે/ઇજારદારશ્રીઓ હવે અદ્યતન મશીનરી અને ટેકનોલોજીથી કામો કરતા હોઇ નીચે દર્શાવ્યા મુજબ સુધારો કરવામાં આવે છે.

### પરિપત્ર:-

સંદર્ભીત પરિપત્રના મુદ્દા (A)Prerequisites માં જણાવેલ રસ્તા/પુલ/મકાનો ના કામો માટેના પૂર્વલાયકાત મંજૂર કરવા અને એપેન્ડીક્ષ-સીમાં ઇવેલ્યુએશન કમિટીના મંજૂર કરવા અંગેના સ્તરો હવેથી નીચે દર્શાવેલ પત્રક મુજબના રહેશે.

	નાંણાકીય મર્યાદા	હાલની જોગવાઈ (રૂ.કરોડ)	હવે પછીથી જોગવાઈ (રૂ.કરોડ)
૧.	રસ્તાના કામો માટે:-		
	(૧) P.Q.જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૭.૫૦ સુધી
	(૨)અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)	૧૨.૦૦ સુધી (૭.૫૦ થી ૧૨.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ થી વધુ	૧૨.૦૦ થી વધુ
૨.	પુલોના કામો માટે:-		
	(૧) P.Q.જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૭.૦૦ સુધી
	(૨)અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)	૧૦.૦૦ સુધી (૭. ૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ થી વધુ	૧૦.૦૦ થી વધુ
૩.	મકાનોના કામો માટે:-		
	(૧) P.Q.જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૭.૦૦ સુધી
	(૨)અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)	૧૦.૦૦ સુધી (૭. ૦૦ થી ૧૨.૦૦ સુધી)

	(૩) મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ થી વધુ	૧૦.૦૦ થી વધુ
--	------------------------------	--------------	--------------

સંદર્ભીત પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈઓ યથાવત રહે છે.

આ હુકમો નાણાં વિભાગની તા.૨૮/૧૦/૨૦૧૬ ની નોંધથી સરખા ક્રમાંકની ફાઇલ ઉપર મળેલ સંમતિ થી બહાર પાડવામાં આવે છે.

(એન.જી.પરમાર)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોખંડના સળિયાના માપો લખવા તથા ચૂકવણામાં લેપ લેન્થની લંબાઈ ગણતરીમાં નહી લેવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
સચિવાલાય,ગાંધીનગર  
પરિપત્ર ક્રમાંક:PDW-10-2017-01-C  
તા.૧૫/૦૨/૨૦૧૭

પરિપત્ર:-

મકાનબરસ્તા અને પુલોના કામો મા6 આર.સી.સી. આઈટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચૂકવણા દરમ્યાન લેપની લંબાઈગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ(સળિયા) જ મહદાંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણો મુજબ રેઇનફોર્સમેન્ટ(સળિયા)ના ચૂકવણામાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી.(Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણો મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાનબરસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સમેન્ટ(સળિયા)ના સ્પેશીફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછે નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.

<b><u>EXISTING ITEM</u></b>	<b><u>PROPOSED AMENDMENT</u></b> (As per MORT&H Specification Item No.1608)
<p><b>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</b></p> <p><b>5.4.10</b> Providing an Mild steel reinforcement for RCC work including bending binding &amp; placing in position etc.complete up to floor two level.</p> <p><b>5.4.11</b> High Yeild Deformed bars steel reinforcement for RCC work including bending,binding &amp; placing in position complete up to floor two level.</p> <p><b>3.2</b> Reinforcement shall be measured in length including overlaps,separately for different diameters as actually used in the work.where welding or coupling is resorted to in place lap joints,such joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement.From the length so measured,the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight.Length shall include hooks at the ends wastage &amp; annealed steel wire for binding shall not be measured &amp; the cost of</p>	<p><b>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</b></p> <p><b>5.4.10</b> Providing an Mild steel reinforcement for RCC work including bending binding &amp; placing in position etc.complete up to floor two level.</p> <p><b>5.4.11</b> High Yeild Deformed bars steel reinforcement for RCC work including bending,binding &amp; placing in position complete up to floor two level.</p> <p><b>3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks,if any,separately for different diameters as actually used in the workexcluding overlaps.From the length so measured,the weight of reinforcement shall be calculated in tonneson the basis of IS:1732. Wastage, overlaps, couplings, wlded joints,spacer bars,chairs,ctays,hangers &amp; annealed stell wire or other methods for binding &amp; placing shall not be measured &amp; cost of these items shal be deemed to be included in the rates for reinforcement.</b></p>

these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.	
<p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p><b>Item no: 21-Providing</b></p> <p>(A) Mild Steel reinforcement</p> <p>(B) High Yeild Strength Deformed Bars,Reinforcements</p> <p><b>(10)</b> Reinforcement shall be measured in length including overlaps,separately for different diameters,as actually used in the work,where welding or coupling is restored to,in place of lap-joints,such joints shall be measured for payments as the equivalent length of overlap as per design requirement.From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the same basis of IS 1732 even though the steel is supplied to the contractor by the Department on actual weighment.Length shall include hooks at ends.Wastage &amp; annealed steel wire for binding shall not be measured &amp; cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>	<p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p><b>Item no: 21-Providing</b></p> <p>(A) Mild Steel reinforcement</p> <p>(B) High Yeild Strength Deformed Bars,Reinforcements</p> <p><b>(10)</b> <i>Reinforcement shall be measured in length including hooks,if any separately for different diameters,as actually used in the work,excluding overlaps.From the length so measured,the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS:1732.Wastage,overlaps,couplings,welded joints,spacer bars,chairs,stays,hangers &amp; annealed steel wire or other methods for binding &amp; placing shall not be measured &amp; cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcements.</i></p>

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(એન.જી.પરમાર)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

ઈજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત  
ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક :- ટીએનસી -૧૦-૨૦૧૬ ૮૧બઢ૫૬૬૬૬૬૬-૦૨- સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૦૩-૦૮-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક :- આરજીએન-૬૦૮૮-૮-પાર્ટ-૧-સી તા. ૨૭-૦૧-૧૯૮૮  
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક :- આરજીએન-૬૦૮૮-૮-પાર્ટ-૧-સી તા. ૦૬-૦૮-૨૦૧૧

**પરિપત્ર :-**

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જે તે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/ આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમના ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી/ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી દ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારો જે તે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જે તે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/ સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય, આમ આ બન્ને શરતો પુર્ણ કરતા હોય તેવા ઈજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાના રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ / કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પુર્ણ થયેલ ન હોય, તેમના ટેન્ડર ખોલવાના રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકારના પાત્રતા ન ધરાવતા ઈજારદારોના ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સંબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

(એ. એન. મિસ્ત્રી)  
ઉપ સચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન.

**નકલ રવાના :-**

- (૧) મા. નાયબ મુખ્ય મંત્રીશ્રી અને મંત્રીશ્રી(મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
- (૨) મા. રા.ક. મંત્રીશ્રીના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
- (૩) મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા. મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુ.ઈ.શ્રી (પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૮) નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
- (૯) મુ.ઈ.શ્રી (પીએનપી) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૧૦) નાણાંકીય સલાહકારશ્રી (મા.મ.વિ.), નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૧૧) સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ. વર્તુળ, પેટા/મા.મ. વર્તુળ/ને.હા. વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ-વે-વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.
- (૧૨) સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપર્યુક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.

રસ્તા, પુલો અને મકાનોની ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયતપત્રકોનો  
ઉપયોગ ઈન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા બાબત  
ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક : PRC-10-2017-31-C  
તા.૨૬/૦૫/૨૦૧૭

### પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામો ઈજારદારશ્રી મારફત કરાવવામાં આવે છે. આ કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરવાનું કામ ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. કામોની ચકાસણી માટે ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ હેઠળ ગુજરાત રાજ્યમાં કુલ-૬ (છ) કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓની નિમણૂક કરવામાં આવેલ છે. કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરી તેનો સ્થળ સ્થિતિ મુજબનો ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા તૈયાર કરી જે તે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને પૂર્તતા અર્થે સાદર કરવામાં આવે છે અને એની જાણ જે તે વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ દ્વારા રજૂ કરવામાં આવતા ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટની વિગતોમાં એકસરખા ફોર્મોટ વિભાગ દ્વારા નિયત કરેલ ન હોવાથી એકસૂત્રતા રહેતી નથી.

મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓની કમિટીમાં નક્કી થયા મુજબ ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટમાં એકસૂત્રતા રહે અને પી.એમ.જી.એસ.વાય.માં "ગ્રેડ સિસ્ટમ" વાળો રીપોર્ટ સાદર કરવામાં આવે છે એ પદ્ધતિએ ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટનું ફોર્મોટ બનાવવા જણાવવામાં આવેલ હતું. માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાન માટેના ગુણવત્તા ચકાસણી કરવા માટેના ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટના ફોર્મોટ ગ્રેડ સિસ્ટમવાળા આ સાથે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. હવે પછી ગુણવત્તા વિભાગના મુખ્ય ઈજનેરશ્રી, અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી તથા જે કોઈ પણ અધિકારીશ્રી ગુણવત્તા ચકાસણીની કામગીરી કરે તેમણે આ ફોર્મોટનો ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ માટે ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.

કામની ચકાસણી કર્યા બાદ કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S (Satisfactory), SRI (Satisfactory but require improvement) કે U (Unsatisfactory)" આપવાનો રહેશે.

- (૧) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S" મળશે તો એ કામ Satisfactory કક્ષાનું હોય કોઈ પૂર્તતા કરવાની રહેતી નથી.
- (૨) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "SRI" (Satisfactory but require improvement) મળશે તો જે તે આઈટમમાં "SRI/U" ગ્રેડ મળેલ છે એ આઈટમની સુધારણા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" (Action Taken Report) સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે.

અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પુર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRI/U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પુર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઈજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણ સહ સાદર કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ આ આઈટમનું બાકીનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

- (૩) ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "U" (unsatisfactory) મળશે તો જે તે આઈટમમાં "SRI/U" મળેલ છે એ આઈટમમાં સુધારણા અથવા Reconstruction (આઈટમ ફરીથી કરવી) ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ ફરી ઓનો "ATR" સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પુર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પુર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRI/U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પુર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઈજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણસહ સાદર કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ સમગ્ર કામનું બાકીનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

**બિડાણ :-**

- (૧) રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામોની  
ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયત પત્રકો  
(૨) એ.ટી.આર.નું નિયત પત્રક

(એન.જી.પરમાર)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર.

વર્ટીકલ વાયબ્રેટેડ પાઈપનો અંદાજમાં સમાવેશ  
કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક : એસઓઆર ૧૦૧૮ ૭૧૫ સી-૧.  
તા. ૧૨/૦૭/૨૦૧૮

**આમુખ:—**

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં નવી ટેકનોલોજી તથા માલસામાનની ઉપયોગીતાને ધ્યાને લઈ વિભાગના કામોમાં નવી ટેકનોલોજી અને નવા માલસામાનનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. સી.ડી. વર્ક્સ માટે એન.પી.—૩ અને એન.પી.—૪ પાઈપ માટે હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઈપ તથા વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઈપ એમ બે પ્રકારના પાઈપ વપરાશમાં લેવામાં આવે છે. વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઈપ માટે પાઈપનું ટકાઉ પણ હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઈપ કરતા વધારે હોય છે. આ બાબત ધ્યાને લેતાં નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

**પરિપત્ર:—**

જે રાજ્ય ધોરીમાર્ગો, મુખ્ય જિલ્લા માર્ગો અને અન્ય જિલ્લા માર્ગોને ચારમાર્ગીય કરવા ૧૦ મીટર પહોળો કરવા માટે મંજૂરી મળેલ હોય તેમજ રૂ. ૧૦ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમનાં રાજ્ય ધોરીમાર્ગો, મુખ્ય જિલ્લા માર્ગો અને અન્ય જિલ્લા માર્ગોનાં મંજૂર કામોમાં નવા પાઈપ કલવર્ટ બનાવવા માટે વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ એન.પી.—૩ એન.પી.—૪ પાઈપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ઉપસચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર.



પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામનાં કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રિટી (Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક : એએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.  
તા.૦૬/૦૪/૨૦૧૮

**આમુખ:—**

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ઉપર પડતા ભાર (Structural load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઈન સીટુ (Bored cast insitu) પાઈલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઈલ ફાઉન્ડેશનમાં કોંક્રિટની કામગીરી પૂર્ણ થયા બાદ કરવામાં આવેલ પાઈલની લંબાઈ, પાઈલમાં પડેલ તીરાડ, પાઈલના ક્રોસ સેક્શનની વિગતો, કોંક્રિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણ શકાતી ન હતી. પરંતુ હવે અસ્ટ્રાસોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી પાઈલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઈલની લંબાઈ વિગેરે જાણ શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

**પરિપત્ર:—**

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજૂરી મળેલ હોય અને અંદાજ બનાવવાના બાકી હોય તેવા પાઈલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રિટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) ની જોગવાઈ રાખવાની રહેશે. તદઉપરાંત હાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય, ટેન્ડર માંગવામાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારનાં ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રિટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ઉપસચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર.

ઈજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચુકવણું RTGS/NEFT  
પદ્ધતિએ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
પરિપત્ર ક્રમાંક : SSR-૧૦૨૦૧૭-૫૭-સી.  
તા. ૩૦/૦૪/૨૦૧૮

**આમુખ:—**

ભારત સરકાર દ્વારા ડીઝીટલ ટ્રાંઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય અને બેંકો દ્વારા ઉપલબ્ધ વિવિધ ઓનલાઈન બેંકીંગ સેવાઓનો ઉપયોગ વ્યાપક થાય તે માટે દરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપેલ છે અને રાજ્યોને સક્રીય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે. ગુજરાત સરકાર દ્વારા પણ વિવિધ સરકારી કચેરીઓમાં કેશલેશ ટ્રાંઝેક્શન થાય એ મુજબની વ્યવસ્થા ગોઠવવા માટે વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ છે. ઈજારદારશ્રીઓના કરેલ કામનું ચુકવણું RTGS/NEFT થી કરવાની પદ્ધતિથી ઈજારદારશ્રીઓને ઝડપથી નાણા મળી રહે છે. આ નેટ બેંકીંગ પદ્ધતિ ખુબ જ અસરકારક અને હકારાત્મક પુરવાર થયેલ છે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામનું ચુકવણું આજના આધુનિક બેંકીંગ પ્રમાણે RTGS/NEFT થી કરવા અંગે મળેલ વિવિધ રજૂઆતો અન્વયે પ્રસ્તુત બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

**પરિપત્ર:—**

ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ ના નિયમ-૩૩૭ (પ્રકરણ-૧૪) અનુસાર જે તિજોરીઓની રોકડ લેવડ-દેવડ બેન્ક મારફતે થતી હોય ત્યાં શાખપત્ર અંગેના નિયમો પ્રકરણ-૧૩ ની જોગવાઈને આધિન રહીને લાગુ પડે છે તેમજ માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીનો ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી તરીકે Cheque Drawing ના Power ધરાવતા હોઈ, વિભાગીય કચેરી હસ્તકના ઈજારદારશ્રી દ્વારા કરેલ કામોના ચુકવણાં માટે જિલ્લા તિજોરી ખાતે LC એડવાઈઝ મંજૂર કરાવી, LC નો ચેક કાઢી, બેન્ક મારફતે જે તે ઈજારદારશ્રીને RTGS/NEFT હેઠળ ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર સરખાક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર તા.૦૬/૧૨/૨૦૧૭ થી મળેલ નાણાં વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર.

**ટેન્ડર માટે વાટાઘાટોની નિતી નકકી કરવા  
બાબત**

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૮/૩.  
તા.૦૮/૦૬/૨૦૧૮

**આમુખ:-**

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદ્યાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ક્યારેક ઈજારદારે ભરેલ ટેન્ડરના ભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજૂર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઉચ્ચ જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. ક્યારેક જે તે ટેન્ડર ભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય ફાળવ્યાબાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી/વેલીડીટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડીટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પત્ર આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડીટી પુર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

**પરિપત્ર:-**

ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાન પ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમાં મંજૂર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજૂર કરવાપાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારને ટેન્ડર વેલીડીટી તેમજ ટેન્ડર મંજૂરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઈ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર વાટાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડીટી પુર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be taken on such contractor.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ઉપસચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર.

પ્રતિ,  
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ.  
મા.મ રાજ્ય વર્તુળ તમામ  
મા.મ પંચાયત વર્તુળ તમામ  
મા.મ (રા.ધો.)વર્તુળ તમામ  
પા.યો વર્તુળ,ગાંધીનગર  
શહેર(મા.મ) વર્તુળ,અમદાવાદ

વિષય :રૂ ૫ કરોડ થી વધુ રકમનાં ટેન્ડરનાં ડીટીપી માટે પ્રગતી-જી  
અન્વયે રાખવાનું થતુ વધારાનું ચેક લીસ્ટ

ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે સવિનય જણાવવાનું કે ,ઉચ્ચકક્ષાએથી થયેલ નિર્ણય અનુસાર પ્રગતી -જી મોડ્યુલ માટે રૂ ૫ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમ ની વહીવટી મંજૂરીવાળા કામો માટે હાલમા ડેટા એન્ટ્રી કરવામાં આવે છે.તેની જગ્યા એ પ્રગતી -જી ની વધારાની ફિલ્ડની વિગતો એનપ્રોક્યોરમાં ટેન્ડર અપલોડ કરવામાં આવે છે તે સમયે નાખવાની રહે છે.આ બાબતે પ્રગતી- જી નો સ્ક્રીનશોટ તેમજ જરૂરી ચેકલીસ્ટ બ્રિડાણમાં સામેલ રાખેલ છે.હવે રજુ કરવાના તથા રૂ ૫ કરોડ કે તેથી વધુ રકમની વહીવટી મંજૂરીની રકમવાળા કામો માટે ડીટીપી ની સાથે જ વધારાનું ચેકલીસ્ટ સામેલ રાખવાનું રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી

(વિયો)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના :---સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓના અંગત મદદનીશશ્રીઓને અમલીકરણ સારું.

ડીટીપીની મંજૂર વખતે ડીટીપી સાથે રહવાના તથા પ્રગતી -જી નાં જરૂરી ફિલ્ડ માટેનું ચેકલીસ્ટ

કામનું નામ	:-	
પ્રોજેક્ટ ગુજરાત સરકાર નો છે કે કેન્દ્ર સરકારનો	:-	ગુજરાત સરકાર માટે GOG કેન્દ્ર સરકાર GOI ,ખાનગીકરણ માટે PPP,ફંડમાંથી હોયતો OWN FUND
પ્રાયોરીટી સ્કેલ	:-	માન.મુખ્યમંત્રીશ્રી /માન .વડાપ્રધાનશ્રી દ્વારા ભૂમિ પૂજન થયેલ હોય તો -૧ અન્ય માન.મંત્રીશ્રી દ્વારા ભૂમિપૂજન થયેલ હોય -૨ અન્ય કિસ્સામાં -૩
પ્રોજેક્ટ ટાઇપ	:-	મકાન અથવા પુલ જે કામ એકજ સ્થળે હોય તેના માટે સ્ટેશનરી 'રસ્તા જેવા કે લીનીયર કામો માટે લેન્થ અથવા KMZ ફાઈલ
પ્રોજેક્ટ ટાઇપ સ્ટેશનરી હોય તો	:-	સ્થળનાં લોંગીટ્યુટ,લેટીટ્યુટ દર્શાવવા
પ્રોજેક્ટ રોડ ટાઇપ હોય લીનીયર હોય તો	:-	(૧)કામની શરૂઆત લોંગીટ્યુટ,લેટીટ્યુટ અને કામના અંતના લોંગીટ્યુટ,લેટીટ્યુટ દર્શાવવા અથવા ટેન્ડર અપલોડ કરતી KMZફાઈલ તૈયાર રાખવી.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી

મા.મ વિભાગ .....

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની  
ગુણવત્તા માટેના પરિક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ  
સ્થળ પર તથા ૧૦% પરિક્ષણ સરકાર માન્ય  
લેબોરેટરી ગેરી દ્વારા તથા ૧૦% ગેરી  
લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક :-પરચ /૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી  
સચિવાલય,ગાંધીનગર  
તા.૧૭/૦૫/૨૦૧૯

વંચાણે લીધા:- મા.મ વિનો પરિપત્રનંબર ક્રમાંક:-પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી,તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં બાંધકામના માલસામાનને પરિક્ષણો માટે સંદર્ભમાંદર્શાવેલ પરિપત્ર બહાર પડવામાં આવેલ હતો આ પરિપત્રમાં દર્શાવેલ માલસામાન માટે પરિક્ષણોની સંખ્યાનાં ૧૦% નમુનાના પરિપત્રો ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવા,૧૦% નમુનાનાં પરિક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરીનો તથા ૮૦% નમુનાના પરિક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર કરવાની સુચના આપેલ હતી સમય જતા ગેરીમાંથી સમયસર પરીક્ષણોના પરીણામો કામના ભારણને કારણે સમયમર્યાદામાં મળતા ન હતા તેમજ જીલ્લા કક્ષાની ગેરી લેબોરેટરીમાં મર્યાદીત મટીરીયલ ના પરીક્ષણો તથા હોય કેટલાંક મટીરીયલના પરીક્ષણો ગેરીની અન્ય જીલ્લાની લેબોરેટરીમાં આપવાના થાય છે. ક્ષેત્રો કચેરીની રજૂઆત અન્વયે આ પરિપત્રમાં સુધારા કરવાની બાબત વિચારણા હેઠળ હતી ઉક્ત વિચારણા હેઠળ હતી .ઉક્ત વિચારણાને અંતે પ્રસ્તુત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવામાં આવે છેજે આ પરિપત્ર કર્યાની તારીખથી અમલમાં મુકવાનો રહેશે.

પરિપત્ર :-

બાંધકામના માલસામાનનાં કરવા પાત્ર પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર ૧૦૫ પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરી અને ૧૦% પરીક્ષણો ગેરી/સરકારી ઈજનેરી કોલેજ /સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજમાં કરવાના રહેશે દરેક માલસામાનનું ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરવાનું રહેશે

ઉક્ત જોગવાઈઓ સિવાય મા.મ વિભાગના તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯ ના પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈ /શરતો યથાવત રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી )

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ